model kartonowy ◆ 1:33

MODELIK

Nr kat. 104 **Nr 9/97** ISSN 1428-3840

WESTLAND WYVERN S.Mk 4

BRYTYJSKI POKŁADOWY SAMOLOT MYŚLIWSKI Z II WOJNY ŚWIATOWEJ



Model CARD

Brytyjski pokładowy samolot myśliwski

WESTLAND WYVERN S.Mk 4

Opracowanie modelu: Roman Staszalek
Projekt okladki: Wojciech Sankowski

Samolot Wyvern powstał w oparciu o założenia z 1944 r. jako dzienny samolot myśliwsko-torpedowy, początkowo z silnikiem tłokowym Rolls-Royce Eagle o mocy 2610 kW, przewidzianym następnie do zamiany na silnik turbinowy. Oblatany został w 1946 roku. Sześć prototypów i dziesięć samolotów serii informacyjnej Wyvern TF Mk 1 miało silnik Eagle 22 o mocy 2006 kW. Nastepne trzy prototypy napędzane już były turbinami Armstrong Siddeley Python 3 o mocy 3065 kW, w które też wyposażono serię wstępna 13 samolotów Wyvern TF.Mk 2, samolot dwumiejscowy Wyvern TF.Mk 3 oraz 7 samolotów Wyvern TF Mk 4 o zmienionej obudowie silnika i z dodatkowymi małymi pionowymi płytami ustateczniającymi na usterzeniu wysokości. Wykonano następnie 87 samolotów Wyvern TF.Mk 4, które po przekazaniu ich do jednostek w roku 1953 otrzymały oznaczenie Wyvern S Mk 4. Samolot ten jest wolnonośnym dolnopłatem konstrukcji całkowicie metalowej. Posiadal składane skrzydla dla umozliwienia hangarowania na lotniskowcach. Napęd samolotu stanowił silnik turbośmigłowy napędzający dwa przeciwbieżne, trzyłopatowe smigła.

Dane taktyczno-techniczne S.Mk 4:

Rozpiętość	13,41 m
Długośc	12,88 m
Masa startowa	11 113 kg
Moc silnika	3065 kW (4168 KM)
Prędkość maks.	708 km/h
Zasięg	1450 km
Uzbrojenie	4 działka 20 mm, zaczep dla torpedy, bomby zwykłej lub głębinowej lub min, 16 rakiet na zaczepach pod skrzydłami

Model kartonowy samolotu Westland Wyvern S Mk 4 opracowano w skali 1:33 i nosi znaki rozpoznawcze 830 Pułku. Czarno-zólte pasy pionowe na kadlubie oznaczają przynależność do lotniskowca HMS „EAGLE" i świadczą o tym, że bral on udział w inwazji Egiptu w roku 1956 przeprowadzonej przez wojska Wielkiej Brytanii i Francji, gdzie samoloty Wyvern były szeroko zastosowane, a przynajmniej jedna maszyna została zestrzelona.

OPIS BUDOWY

Zalecana jest kolejnosć montażu według podanego instruktażu. Część wręg, dźwigarow, znajdujących się na jednym arkuszu, oraz części oznaczone dodatkowo (*) należy podkleić tekturą o grubości 1 mm.

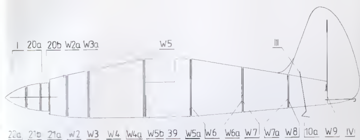
Budowę modelu zaczynamy od wycięcia i sklejenia segmentów kadluba 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 oklejajac sklejki na właściwych wręgach, np. segment cz.2 na wręgach W2 i W2a. Wycinając segmenty kadluba należy z jednej strony pozostawić pasek-zakładkę umożliwiający ich sklejenie, lub łączyć segmenty w walec paskiem wewnątrz segmentu. Przed zamknięciem segmentu 5 wklejamy uformowaną kabinę cz.41 wraz z wyposażeniem cz.42, 43, 44, 45 i drut V. Dodatkową tablicę wskazników cz.43a i 43b doklejamy po sklejeniu ze sobą segmentów 4 i 5. Do segmentu 6 doklejamy bagnet anteny cz.6a usztywniony drutem VI. W segmencie 8 należy wyciąć otwory na dzwigar cz.10a. Do tego segmentu przyklejamy statecznik pionowy cz.9. Wymaga on starannego ukształtowania dolnej części tak, aby przyklejone stateczniki poziome cz.10L i 10P dobrze przylegały. Statecznik pionowy uzupełniamy z przodu częściami 9a. W statecznikach poziomych cz.10L i 10P wycinamy otwory, w które wklejamy stateczniki pomocnicze cz.11. Część 1 stanowi osłonę przodu kadłuba i przyklejamy ją na styk bez wręgi. Częśc środkową skrzydeł cz.12P i 12L sklejamy na żebrach cz.12a i 12b oraz dźwigarach 12c. Żebra 12a rozcinamy wycinając zaznaczony pasek. Powstałą szparę wykorzystujemy do nasadzenia na dźwigar wręgi W5. Pozostałą część skrzydeł 13P i 13L sklejamy na żebrach 13a i 13b i dźwigarach 13c. Końcówki skrzydeł tworzą cz.14PG, 14PD, 14LG i 14LD sklejone na żebrach cz.14a. Skrzydła uzupełniamy o działka cz.30, owiewki cz.25, 26 i rurkę Pitota cz.13d i drut VII. Sklejamy rury wydechowe cz.17 i osłony 18L i 18P, które doklejamy do segmentu 5 i 6 kadłuba. Kształtujemy i sklejamy osłony cz.15L, 15P, 16L i 16P oraz 19L i 19P, ktore doklejamy do kadłuba według rysunku zestawieniowego. Do segmentu 4 doklejamy cz.15a i 15b. Podstawę kołpaka śmigła stanowią cz.20, 20a i 20b, które doklejamy na stałe do wręgi W2. Podstawę tą mozna wykorzystać do ułozyskowania śmigła. Kołpak sklejamy z części: pierwszy 21, 21a, 21b, drugi 22, 22a, oś stanowi drut I. Smigła cz.23, 24 sklejamy na oszlifowanych patyczkach (wykałaczkach) i zalewamy od wewnątrz w celu usztywnienia klejem. Kołpakow nie sklejamy ze sobą. Osłonę kabiny stanowią części 46, 47, 47a. Oszklenie sklejamy z cz.48 i 49. Golenie głowne sklejamy z części 31, 32, 33, 34, 35, 36 i 36a na drutach II według rysunku pomocniczego. Koła cz.37 i 40 należy pogrubić i oszlifować na odpowiedni kształt na papierze ściernym, a opony zaczernić tuszem. Goleń tylną stanowią części 38, 38a, 39 i drut III. Zamocowane koła uzupełniamy w osłony 28P, 28L i 28aP, 28aL, a osłony koła tylnego cz.29. Do sklejenia pozostają zbiorniki cz.Z1, Z2, Z3, Z4, Z5, Za, Zb, Zc, które doklejamy za pomocą uchwytów 27P i 27L sklejonych na usztywnieniu Z6 (cz.Z6 pogrubiamy na 2 mm). Bombę sklejamy z części S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7 i doklejamy za pomocą uchwytów cz.S8. Rakiety sklejamy z części R1, R2, R3, R4, R5, R6 i doklejamy za pomocą uchwytów cz.R7, R8 i R9.

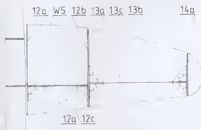
Gotowy model należy wyretuszowac w widocznych, białych miejscach krawędzi, łączeń i załamań kartonu. Dodatkowo model można polakierować lakierem bezbarwnym.

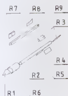
MODELIK 9/97 ISSN 1428-3840
WESTLANO WYVERN WYDANIE I
NUMER KATALOGOWY: 104

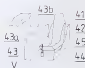
Wydawca:
P.W."MODELCARO"s.c.
J.Oleś & B.Czyżyński
ul. Szczecińska 10
74-100 Gryfino

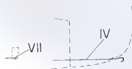
Adres korespondencyjny:
„MODELCARO"
ul. Sokołowskiego 11
70-891 SZCZECIN 20


I
20a
20b
W2a
W3a
W5
III
22a
21b
21a
W2
W3
W4
W4a
W5b
39
W5a
W6
W6a
W7
W7a
W8
10a
W9
IV

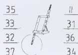

12a
W5
12b
13a
13c
13b
14a
12a
12c


R7
R8
R9
R3
R4
R2
R5
R1
R6

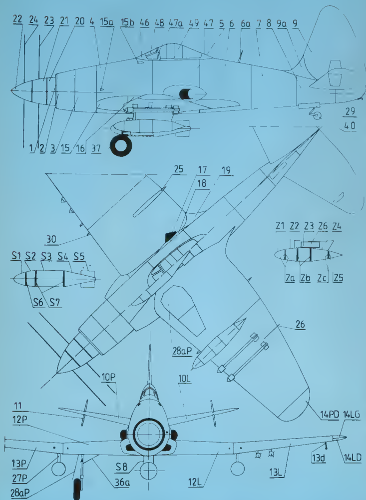

43b
41
42
43a
45
43
44
V

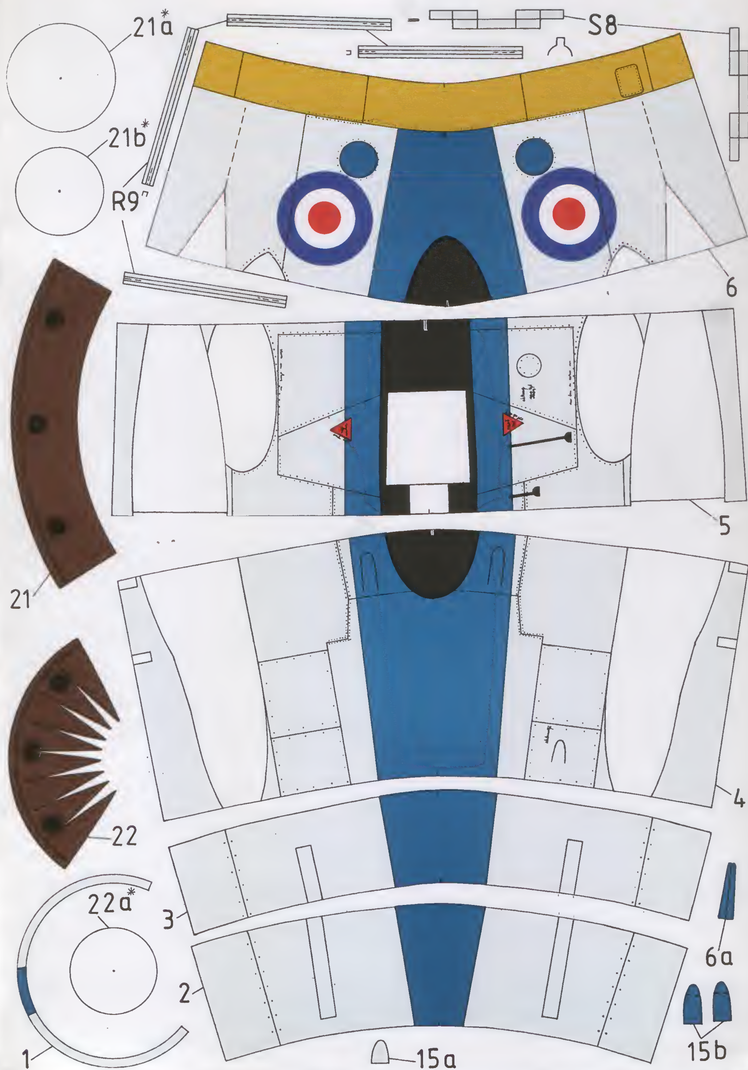

IV
VII


III
II

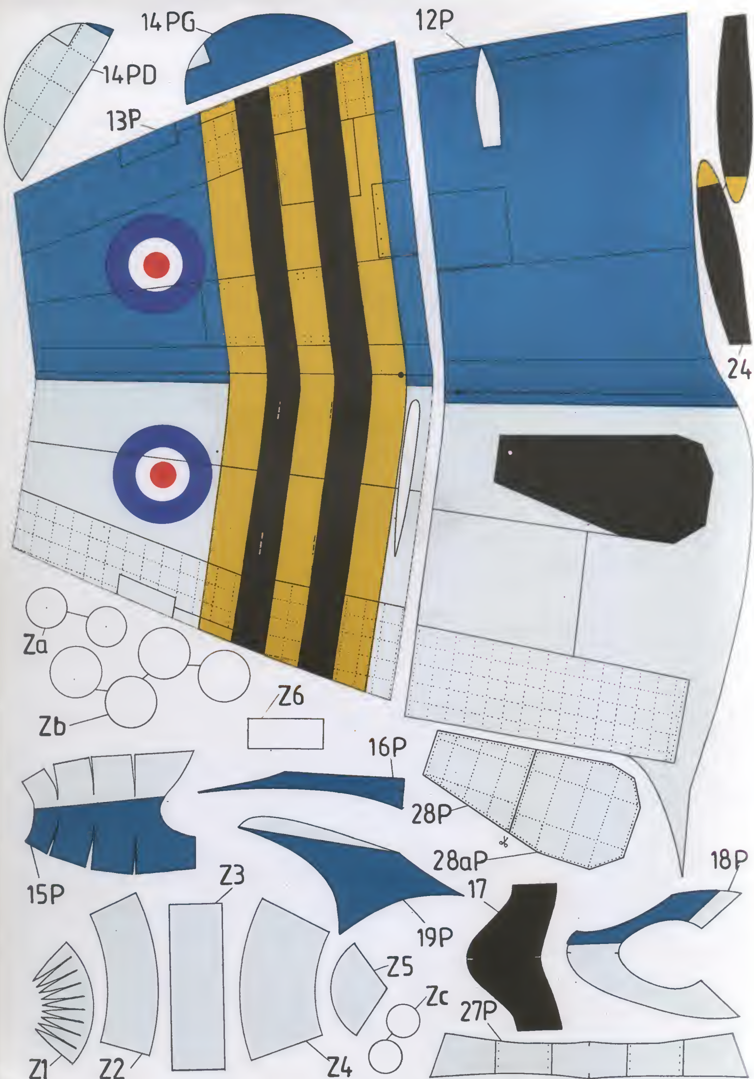

35
II
33
31
32
36
37
34


Model
CARD


22
24
23
21
20
4
15a
15b
46
48
47a
49
47
5
6
6a
7
8
9a
9
29
40
1
2
3
15
16
37
25
17
19
18
30
Z1
Z2
Z3
Z6
Z4
Za
Zb
Zc
Z5
S1
S2
S3
S4
S5
S6
S7
26
28aP
10P
10L
11
12P
14PD
14LG
13P
27P
28aP
S8
36a
12L
13L
13d
14LD

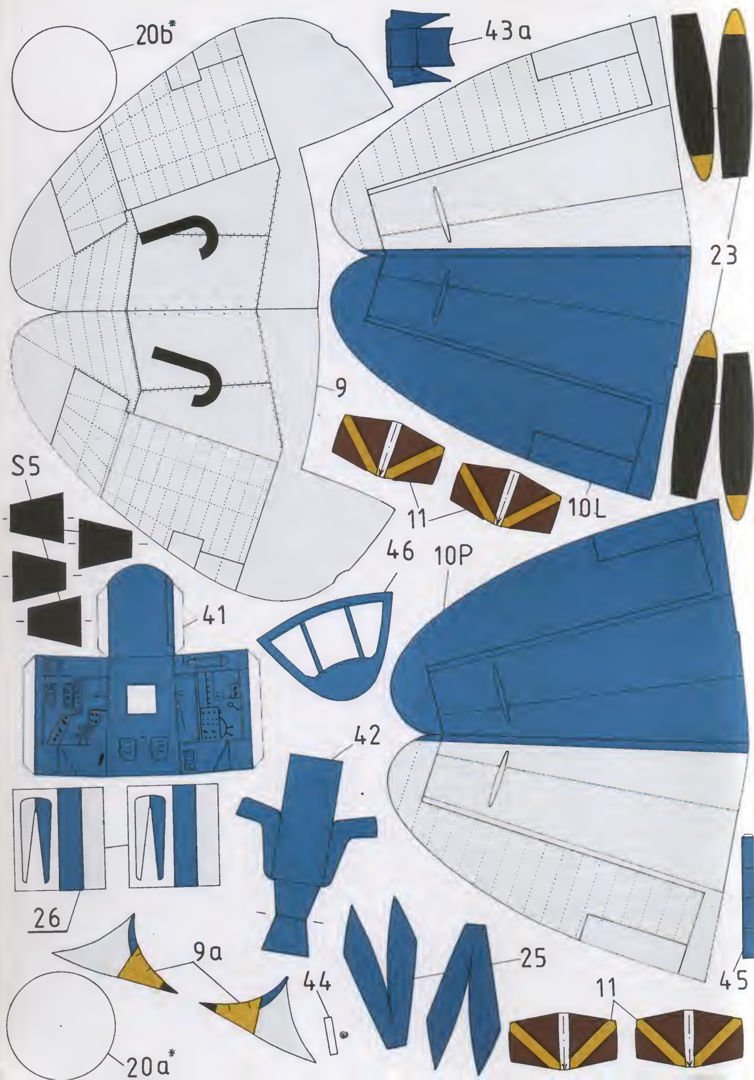


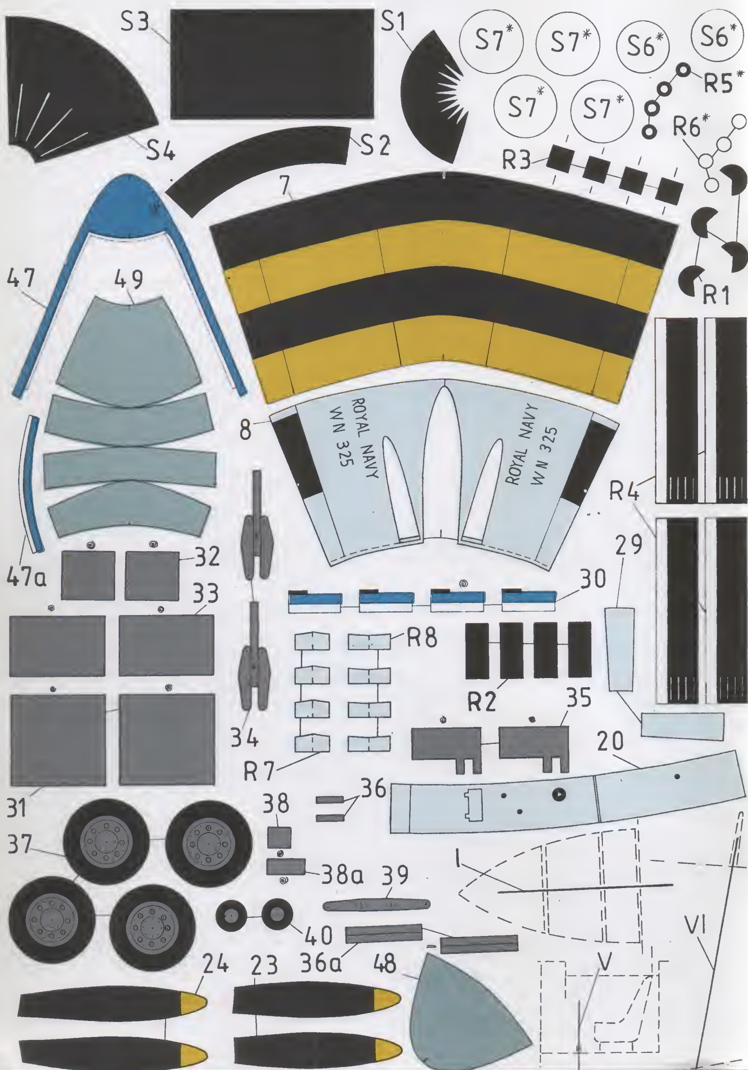
21a*
21b*
R9"
S8
6
5
21
4
22
22a*
3
6a
2
15b
1
15a



14PG
12P
14PD
13P
24
Za
Zb
Z6
16P
28P
28aP
15P
Z3
17
18P
19P
Z5
Zc
27P
Z1
Z2
Z4


12L
14LG
14LD
13L
24
Za*
Zb*
Z6**
13d
16L
28L
28aL
15L
18L
17
19L
Z3
Z5
Zc*
27L
Z4
Z2
Z1


20b*
43a
23
9
S5
11
10L
46
10P
41
42
26
9a
25
44
45
11
20a*



S3
S1
S7*
S7*
S6*
S6*
R5*
S7*
S7*
R6*
S4
S2
R3
7
R1
47
49
8
ROYAL NAVY
WN 325
ROYAL NAVY
WN 325
R4
29
47a
32
30
33
R8
R2
35
34
R7
20
31
36
38
37
38a
39
I
40
VI
24
23
36a
48
V



W2a

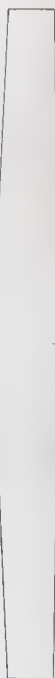
W3

W4a

W3a

W4

W7







W5a

W6

W6a

W7a

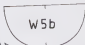
43b



W5b







12c

W8

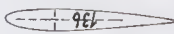
43

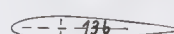


12c

13c

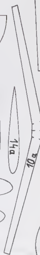
13c





14a

14a



12b

13a

12b

13a

12a

12a